



Leistungsdaten- Erfassung von Touren



Ausgangssituation

Die Athos Softwaresuite verfügt zur Planung und Disposition von kommunalen und gewerblich orientierten Logistikaufträgen über die Bausteine "Regeltourenplanung TPL" und "Dispositions-Server NL-Dispo-S", die in Verbindung mit dem optional lizenzierbaren Athos Baustein "G-TPL" auch grafisch-gestützte und routenoptimierbare Planungsszenarien unterstützen. Um die Qualität der Planungen von Auftrags- und Regeltouren in Abfallwirtschaft und Straßenreinigung mit der Wirklichkeit der tatsächlichen Leistungserbringung abgleichen zu können, stellt Axians Athos für die aktuelle Version 9 von ATHOS ein optional lizenzierbares Athos Erweiterungsmodul "TPL-IST-E" zur Verfügung, das die ergonomisch optimierte Erfassung von Zeiten, Mengen und Ereignissen der gefahrenen Touren sowie deren Personal- und Fahrzeugseitige Auswertung auf der Grundlage von entsprechenden SOLL-IST Vergleichen erlaubt. Bei Einsatz von Telematiksystemen, die über den ebenfalls optional lizenzierbaren Telematik-Konnektor "NL-TMS" an Athos angebunden werden können, ist die automatisierte Übergabe von im Fahrzeug erfassten und mit Zeitstempel versehenen Leistungs-, Mengen und Ereignisdaten an "TPL-IST-E" möglich, was zu einer Verbesserung der Datenqualität und zu einer erheblichen Reduzierung der Aufwände für die Leistungsdatenerfassung führt.

Erfassung von Leistungsdaten / Tour-IST-Daten

Die Eingabe der Tour-IST-Daten erfolgt über eine Schnelleingabemaske, die je nach Auftragsart (z.B. Behältergestellung, Entsorgung auf Abruf, Sammeltour) eine entsprechende Schablone mit vordefinierten Kriterien (z.B. Rüstzeit, Sammelzeit, Entladefahrt usw.) für die Erfassung der Leistungsdaten bereit stellt. Durch die Bereitstellung der für die jeweilige Auftragsart der Tour passende Schablone wird erreicht, dass der Anwender i.d.R. nur noch Zeiten, Kilometerstände und Mengen erfassen muss, alle anderen Informationen sind bereits vom Athos System vorgefüllt. Hier ein Beispiel für eine Sperrmülltour:

Lfd. Nummer	Zeitcharakter	1# Uhr:	KM-Stand [km]	Menge	Einheit	Wiegescheinnr	Stoffart	Bemerkung	Ladungsnr	Abladestelle	Abl.	Betankung	Betankung	Betankung
1	Tour-/Arbeitszeit	06:45	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
2	Rückfahrzeit	06:50	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
3	Anfahrzeit	06:55	12.025,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
4	Sammelzeit	07:10	12.046,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
5	Ladefahrzeit	09:50	12.087,00	0,00					1		X	0,00	0,00	0,00
6	Ladezeit	10:03	12.099,00	12.230,00	Kilogramm	WS34 900 54	Sperrmüll		1	Hiltter	X	0,00	0,00	0,00
7	Pause	10:10	12.099,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
8	Zwischenfahrzeit	10:25	12.099,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
9	Sammelzeit	10:36	12.113,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
10	Ladefahrzeit	12:30	12.126,00	0,00					2		X	0,00	0,00	0,00
11	Ladezeit	12:45	12.145,00	9.850,00	Kilogramm	WS34 901 23	Sperrmüll		2	Fürstenau	X	0,00	0,00	0,00
12	Rückfahrzeit	12:52	12.145,00	0,00					3		X	0,00	0,00	0,00
13	Tour-/Arbeitszeit	13:15	12.170,00	0,00					0		X	0,00	0,00	0,00

Auswertungen / SOLL-IST-Vergleiche

Durch die Gegenüberstellung von mit TPL / NL-Dispo-S geplanten SOLL-Szenarien und den über TPL-IST-E erfassten IST-Szenarien von Auftrags- und Regeltouren sind vielfältige Auswertungsmöglichkeiten gegeben.

Hierbei steht die Betrachtung des Personal- und Fahrzeugeinsatzes besonders im Fokus. Dieser kann durch entsprechende Auswertungen auf Abteilungen, auf Gebietsstrukturen, auf Abfallfraktionen, auf Fahrzeugtypen und auch auf Vertragsgebiete bezogen ermittelt werden.

So gibt z.B. bei einer Behälterentleerungstour die Auswertung der Nettosammelzeit bezogen auf die geleerten Behälter Aufschluss auf die Leistungsfähigkeit der eingesetzten Ressourcen. Die Auswertung des Anteils der Nettosammelzeit an der gesamten Einsatzzeit zeigt dann entsprechend die Effektivität dieser Behälterleerungstour an.

Die Auswertung der nicht produktiven Zeiten (wie Anfahrtszeit, Entladefahrtzeit usw.) im SOLL-IST Vergleich einer Tour ermöglicht die Überprüfung, ob in der Praxis die planerischen Vorgaben umgangen wurden.

Phz	Fahrer	Lader	Datum	Auftragart	Tr-Ben	SZB	SZE	SZN	PZ	BemZ	Bemerkung	Tr. End	Anlage	To	To/SZN	To-Tar	AZ-br	PZ	AZ-ne	SZN	Fahrz.	
- WS 593	V...		28.02.2011	Holz+SPM	06:30	07:00	10:30	03:30	01:00				Altholz-Aannahme	8,12	2,32	0,00						
- WS 593	V...		28.02.2011	Holz+SPM		12:12	14:45	02:33					AVA	0,00	0,00	0,00						
- WS 593	V...		28.02.2011	Holz+SPM								15:40		0,00	0,00	8,12	09:10	01:00	08:10	06:03	02:07	
- AE 590	V...		28.02.2011	Metall									Fa. Kunz	0,00	0,00	0,00						
- WS 255	K...		28.02.2011	UmleerenR									AVA	0,00	0,00	0,00						
- WS 276	R...		28.02.2011	UmleerenR									AVA	0,00	0,00	0,00						
- WS 254	F...		28.02.2011	UmleerenR	06:30	06:45	08:25	01:40					AVA	10,70	6,42	0,00						
- WS 254	F...		28.02.2011	UmleerenR		10:10	12:15	02:05					AVA	6,98	3,35	0,00						
- WS 254	F...		28.02.2011	UmleerenR		12:55	14:15	01:20				15:15	AVA	7,38	5,54	25,05	08:45		08:45	05:05	03:40	
- WS 278	F...		28.02.2011	UmleerenR	06:30				00:45			15:30	AVA	0,00	0,00	0,00	09:00	00:45	08:15		08:15	
- WS 264	R...		28.02.2011	UmleerenB	06:30	06:56	09:35	02:39					AVA	5,14	1,94	0,00						
- WS 264	R...		28.02.2011	UmleerenB		11:23	12:50	01:27				15:05	AVA	3,52	2,43	8,65	08:35		08:35	04:06	04:29	
- WS 592	C...		28.02.2011	UmleerenP	06:30	06:45	09:18	02:33	01:01				AVA	8,46	3,32	0,00						
- WS 592	C...		28.02.2011	UmleerenP		11:02	13:14	02:12					AVA	7,00	3,18	0,00						
- WS 592	C...		28.02.2011	UmleerenP		13:55	14:48	00:52				15:25	AVA	2,84	3,28	18,30	08:55	01:01	07:54	05:37	02:17	

Auf Basis der Tour-IST-Daten kann bei Bedarf auch ein komplettes Kennzahlensystem aufgebaut werden, das im Controlling dann belastbare Aussagen über die tatsächliche Wirtschaftlichkeit der erbrachten Leistungen ermöglicht.



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an

Herrn Rainer Ilg
rainer.ilg@axians-athos.de