



 **Athos**

Integration von Telematikdiensten

Ausgangssituation

Die Athos Softwaresuite verfügt zur Planung und Disposition von kommunalen und gewerblich orientierten Logistikaufträgen über die Bausteine "Regeltourenplanung TPL" und "Dispositions-Server NL-Dispo-S", die in Verbindung mit dem optional lizenzierbaren ATHOS Baustein "G-TPL" auch grafisch-gestützte und routenoptimierbare Planungsszenarien unterstützen. Um der zunehmenden Bedeutung der Nutzung von Telematikdiensten in Abfallwirtschaft, Straßenreinigung und Winterdienst gerecht zu werden, stellt Axians Athos für die aktuelle Version 9 von Athos ein optional lizenzierbares Erweiterungsmodul "NL-TMS" zur Verfügung, das unseren Kunden durch die Übergabe der geplanten Auftrags- und Regeltouren an Telematiksysteme sowie die automatisierte Übernahme der im Fahrzeug erfassten tourbezogenen Leistungsdaten in ATHOS die nahtlose Integration von Telematikdiensten in ihre operativen logistischen Geschäftsprozesse erlaubt.



Benefits durch den Einsatz von Telematikdiensten:

Zeitersparnis und Sicherheit:

- ▶ Vollständig elektronisch gestützte Abwicklung von Touren und Fahraufträgen
- ▶ Standortbezogene Navigation

Flexibilität, Kostenersparnis und Transparenz:

- ▶ Übermittlung von Ad-hoc Auftragsdaten und Nachrichten während des laufenden Betriebs
- ▶ Eliminierung der „Wechselnde Fahrer“ Problematik bei Regeltouren
- ▶ Online-Tourtracking
- ▶ Tour-Controlling durch SOLL-IST Vergleiche

Kundenservice und Zukunftssicherheit:

- ▶ Drucken von Begleitpapieren, Lieferscheinen und Rechnungen beim Kunden vor Ort
- ▶ Abwicklung des elektronischen Abfallnachweisverfahrens eANV auch im Fahrzeug möglich

Funktionen des ATHOS Softwaremoduls "NL-TMS"

Das NL-Dispo-S Erweiterungsmodul "NL-TMS" stellt unabhängig vom jeweilig eingesetzten Telematiksystem Basisfunktionen zur Verfügung, die den Austausch von Tour- und Auftragsinformationen sowie Nachrichten im Rahmen der Disposition von zu erbringenden Leistungen in Abfallwirtschaft, Straßenreinigung und Winterdienst mit den mit einem entsprechenden Bordrechnersystem / Tablets / Smartphones ausgestatteten Fahrzeugen ermöglichen. Das Modul "NL-TMS" kommuniziert hierbei nicht direkt mit den Fahrzeugen, sondern mit einem Telematik-Server, der für einen sicheren Datenaustausch mit sämtlichen Fahrzeugen sorgt und vom jeweiligen Anbieter des Telematiksystems bereitgestellt wird.

Der Datenexport von "NL-TMS" zum Telematik-Server

- ▶ Vor Betriebsbeginn: Übergabe von bereits disponierten Touren ggf. inkl. der tourzugehörigen Einzelaufträge, Standortinformationen und Nachrichten an das Fahrzeug
- ▶ Während des Betriebs: Übergabe von zusätzlichen Einzelaufträgen und weiteren Nachrichten an das Fahrzeug

Der Datenimport vom Telematik-Server in "NL-TMS"

- ▶ Während des Betriebs: Empfang von Rückmeldungen zu erledigten und zu nicht erledigten Aufträgen (z.B. durchgeführte Leerungen), Positionsdaten des Fahrzeugs und Nachrichten
- ▶ Nach Betriebsende: Empfang von Tour- und Auftragsrückmeldungen sowie Betriebsdaten des Fahrzeugs

Neue Möglichkeiten durch "NL-TMS" für die Disponenten

- ▶ Entfall des Druckens von aufwendigen Tour- und Auftragslisten
- ▶ Während des Betriebs eingehende Aufträge können als „Nachzügler“ disponiert und sofort an das entsprechende Fahrzeug weitergeleitet werden
- ▶ Online Tour-Tracking: Zu jeder beliebigen Zeit können Fahrzeugpositionen bestimmt und auf der digitalen Karte visualisiert werden
- ▶ Online-Rückmeldung: Die während des Tages erledigten bzw. nicht zu erledigenden Aufträge werden zeitnah rückgemeldet und ermöglichen damit schnelle Handlungsalternativen
- ▶ Nachrichtenaustausch zwischen Disposition und Fahrzeug in Echtzeit
- ▶ Elektronische Rückmeldungen von Tour-, Auftrags- und Betriebsdaten erlauben eine schnelle und vereinfachte IST-Datenerfassung für Dokumentation und Nachkalkulation
- ▶ Nachgelagerter Tour-Vergleich: PLAN- und IST-Tour können gleichzeitig auf der digitalen Karte visualisiert und verglichen werden

Neue Möglichkeiten durch Telematik-Unterstützung auf dem Fahrzeug

- ▶ Punkt zu Punkt Navigation: Der Fahrer wird entsprechend dem geplanten Routing von einer Standortadresse zur nächsten relevanten Lageadresse navigiert
- ▶ Auftragsbearbeitung: Der Fahrer sieht mit einem Blick alle zu erledigenden Aufträge mit zugehörigen Leistungen an einer Lagedresse und kann diese nach Erledigung am Bordrechner sofort rückbearbeiten (erledigt, nicht erledigt, zusätzliche Nachricht an Disposition)
- ▶ Always Online: Disposition und Fahrer können bei Bedarf spontan Handlungsalternativen abstimmen (gleicher Wissensstand der Beteiligten)
- ▶ Bei Bedarf: Druck von Rechnungen und Lieferscheinen direkt über den Bordrechner

Individuelle Telematik-Anbindung oder vorkonfigurierte Lösung:

Grundsätzlich eignet sich das Athos Softwaremodul "NL-TMS" für den Einsatz in Verbindung mit allen marktgängigen Telematiklösungen. Im Einzelfall sind die Import- und Export-Konnektoren von "NL-TMS" an die entsprechenden Schnittstellenvorgaben des jeweiligen Telematiksystems anzupassen. Bei einer individuellen Anbindung von Athos an das Telematiksystem eines Anbieters, mit dem Axians Athos keine strategische Partnerschaft vereinbart hat, können in der Regel nicht alle von Athos und dem Telematiksystem bereitgestellten Funktionen über "NL-TMS" gekoppelt werden, da die den beiden Systemen zugrunde liegenden Datenmodelle nicht aufeinander abgestimmt sind.

Axians Athos Kunden haben jedoch auch die Möglichkeit, auf bereits vorkonfigurierte, hochintegrierte und besonders leistungsfähige Athos Telematik-Integrationslösungen zurückzugreifen, die Axians Athos in Verbindung mit seinen strategischen Telematik-Partnerunternehmen bereits mehrfach erfolgreich implementiert hat.

Kunden, die sich für diese Athos Telematik-Integrationslösungen entscheiden, erhalten den in Verbindung mit Athos maximal möglichen Funktionsumfang für eine bi-direktionale Interaktion für Auftrags- und Regeltouren zwischen den Fahrzeugen und Athos.

Unsere Telematik-Lösung

Das von Axians Athos übernommene Unternehmen logiCHIP entwickelt speziell auf die Athos Software-verfahren abgestimmte smarte Telematiklösungen für Auftrags- und Regeltouren mit Standard-Technologie auf Basis von Android. Durch den Einsatz von marktgängigen Smartphones und Tablets können den Axians Athos Kunden damit kostengünstige und gleichzeitig leistungsfähige Telematiklösungen für unterschiedlichste Anwendungsbereiche zur Verfügung gestellt werden.

Unser Telematik-Partnerunternehmen

mm-lab GmbH, Kornwestheim

Die noch junge Partnerschaft von mm-lab und Axians Athos ermöglicht den Athos Anwendern die schon lange gewünschte Zusammenführung von Identsystem und in Athos vollständig integrierter High-End Telematik in einem einzigen Bordrechnersystem auf dem Fahrzeug. Die intensive Zusammenarbeit mit dem renommierten Telematik Anbieter eröffnet bereits jetzt ganz neue telematische Anwendungsbereiche für unsere Kunden. Die Schaffung weiterer Mehrwerte ist in der nächsten Zeit fest eingeplant.



Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an

Herrn Rainer Ilg
rainer.ilg@axians-athos.de